

## Endergebnis der Rheinland-Pfalz Aktivitätswoche 2016

Sehr geehrte Teilnehmer,

nachdem nun den Abgabetermin für die Logs verstrichen ist, kann ich das Endergebnis der Aktivitätswoche 2016 präsentieren.

Wie in den Vorjahren auch, möchte ich darum bitten, mich auf evtl. Auswertefehler hinzuweisen. Ich werde umgehende eine Korrektur der Auswertung vornehmen.

Im Vergleich zu den vergangen Aktivitätswochen, kann bzw. muss ich einen Rückgang von Logeingängen und QSO-Zahlen feststellen. In den letzten Jahren sollte durch die Regeländerungen einem Abwärtstrend entgegengewirkt werden. Diese Änderungen scheinen aber nicht zu greifen und einzelne Sektionen wurden kaum genutzt.

Einzig die Klassiker, Sektion A 80m SSB und E VHF Allmode erfreuen sich immer noch einer größeren Beliebtheit.

Dagegen schrumpfen die Teilnehmerzahlen in den Sektionen B 80m CW, C 80m Digi, D 10m Allmode, F UHF/SHF Allmode und G SWL unerfreulich stark.

Jetzt stellt sich die Frage, was ist zu tun, um diesem Negativtrend entgegen zu wirken?

Fehlt es an Nachwuchs, sind die Sektionen realitätsfremd oder die Ortsverbände zu inaktiv?

Fragen über Fragen!

Ich fordere in diesem Zuge alle Teilnehmer und Interessierte auf, umsetzbare Vorschläge zu liefern, um die Teilnehmerzahlen und die Attraktivität zu steigern.

### Infos zu den Logeingängen und der Auswertung

Aufgrund eines Fehlers in der CQ-DL wurden einige Logs an den Logroboter des DARC gesendet. OM Michael, DD4MS fiel dieser Fehler auf und er leitete mir die Logdateien weiter.

Ich bitte, die Ausschreibung auf der Distriktwebseite zu lesen und nach den dort vorgegebenen Informationen und Vorgaben zu verfahren.

In den Logbuchprogrammen war der Sonder-DOK 200RHH nicht immer als Multiplikator enthalten. Sonder DOK sollten eigentlich von Ortsverbänden rechtzeitig gemeldet werden, um diese rechtzeitig in die Logprogramme einzuarbeiten. Die Praxis zeigte aber, dass dies nicht immer funktionierte und der Auswerter alle Logs erneut von Hand nachrechnen musste. In Zukunft wird die Multiwertung überdacht und evtl. die Sonder-DOK Wertung entfernt.

Allgemein kann man getrost behaupten, dass die Qualität der Logs, ausgenommen ein paar vereinzelte Ausreißer ( DOK der Gegenstationen fehlte, nicht lesbares Datenbankformat ), als gut zu bezeichnen ist.

## Ergebnisse der einzelnen Sektionen

### Sektion A 80m SSB

Platz	Rufzeichen	DOK	Sektion	QSO	QSO-Punkte	Multis	Punkte	CM Punkte
<b>1</b>	<b>DO9FB</b>	K54	A 80m SSB	589	578	60	34680	<b>100</b>
<b>2</b>	<b>DF1WR</b>	K19	A 80m SSB	492	492	55	27060	<b>97</b>
<b>3</b>	<b>DL7GT</b>	K31	A 80m SSB	472	470	52	24440	<b>95</b>
<b>4</b>	<b>DF9PE</b>	K19	A 80m SSB	467	460	53	24380	<b>92</b>
<b>5</b>	<b>DK2BK</b>	A22	A 80m SSB	418	416	55	22880	<b>89</b>
<b>6</b>	<b>DF4WU</b>	K50	A 80m SSB	401	400	51	20400	<b>87</b>
<b>7</b>	<b>DD8VX</b>	K47	A 80m SSB	271	269	51	13719	<b>84</b>
<b>8</b>	<b>DH1PAL</b>	G46	A 80m SSB	265	265	47	12455	<b>81</b>
-	<b>DL0TRZ</b>	200RHH	A 80m SSB	159	153	74	11322	
<b>9</b>	<b>DL3WA</b>	K33	A 80m SSB	159	153	74	11322	<b>79</b>
<b>10</b>	<b>DL1XK</b>	K19	A 80m SSB	238	230	49	11270	<b>76</b>
<b>11</b>	<b>DL3FDT</b>	F02	A 80m SSB	196	196	45	8820	<b>73</b>
<b>12</b>	<b>DF3TE</b>	G46	A 80m SSB	203	203	42	8526	<b>71</b>
<b>13</b>	<b>DC8WPA</b>	K46	A 80m SSB	182	181	42	7602	<b>68</b>
<b>14</b>	<b>DO3EF</b>	F07	A 80m SSB	153	153	34	5202	<b>65</b>
<b>15</b>	<b>DJ7PT</b>	K05	A 80m SSB	120	120	37	4440	<b>63</b>
<b>16</b>	<b>DO6PP</b>	K19	A 80m SSB	145	143	31	4433	<b>60</b>
<b>17</b>	<b>DO1UKR</b>	E15	A 80m SSB	87	86	34	2924	<b>57</b>
<b>18</b>	<b>DL5JF</b>	K35	A 80m SSB	102	102	23	2346	<b>55</b>
<b>19</b>	<b>DL4PY</b>	K45	A 80m SSB	77	77	29	2233	<b>52</b>
<b>20</b>	<b>DL4VAI</b>	Q07	A 80m SSB	81	80	25	2000	<b>49</b>
<b>21</b>	<b>DL5MST</b>	K25	A 80m SSB	72	71	21	1491	<b>46</b>
<b>22</b>	<b>DF7WL</b>	Z11	A 80m SSB	67	66	22	1452	<b>44</b>
<b>23</b>	<b>DK7UH</b>	K16	A 80m SSB	65	65	20	1300	<b>41</b>
-	<b>DK0FCK</b>	K16	A 80m SSB	65	65	20	1300	
<b>24</b>	<b>DC8WK</b>	G43	A 80m SSB	64	63	17	1071	<b>38</b>
<b>25</b>	<b>DK8VD</b>	K31	A 80m SSB	46	46	22	1012	<b>36</b>
<b>26</b>	<b>DL5BL</b>	H24	A 80m SSB	63	63	14	882	<b>33</b>
<b>27</b>	<b>DL9TX</b>	K11	A 80m SSB	46	46	19	874	<b>30</b>
<b>28</b>	<b>DF1ASG</b>	Z90	A 80m SSB	49	49	16	784	<b>28</b>
<b>29</b>	<b>DL7RST</b>	K25	A 80m SSB	48	48	14	672	<b>25</b>
<b>30</b>	<b>DL9LF</b>	M10	A 80m SSB	44	44	14	660	<b>22</b>

Platz	Rufzeichen	DOK	Sektion	QSO	QSO-Punkte	Multis	Punkte	CM Punkte
<b>31</b>	<b>DJ1BWH</b>	O36	A 80m SSB	30	30	13	390	<b>20</b>
<b>32</b>	<b>DJ7ZZ</b>	K02	A 80m SSB	14	14	12	168	<b>17</b>
<b>33</b>	<b>DD1WT</b>	K27	A 80m SSB	15	15	11	165	<b>14</b>
<b>34</b>	<b>DL6MK</b>	K14	A 80m SSB	12	12	6	72	<b>12</b>
<b>35</b>	<b>DL8DXL</b>	S18	A 80m SSB	10	10	4	40	<b>9</b>
<b>36</b>	<b>DJ3CS</b>	X04	A 80m SSB	7	7	3	21	<b>6</b>
<b>37</b>	<b>DF3UX</b>	K39	A 80m SSB	4	4	4	16	<b>4</b>
<b>37</b>	<b>DF0DO</b>	P43	A 80m SSB	4	4	4	16	<b>4</b>

### Sektion B 80m CW

Platz	Rufzeichen	DOK	Sektion	QSO	QSO-Punkte	Multis	Punkte	CM Punkte
<b>1</b>	<b>DK8ZZ</b>	K07	B 80m CW	293	292	33	9636	<b>100</b>
<b>2</b>	<b>DK6PD</b>	K32	B 80m CW	113	113	25	2825	<b>90</b>
<b>3</b>	<b>DL5IAH</b>	K09	B 80m CW	87	87	28	2436	<b>80</b>
<b>4</b>	<b>DK9PS</b>	K03	B 80m CW	74	71	22	1562	<b>70</b>
<b>5</b>	<b>DL2OM</b>	K32	B 80m CW	63	63	23	1449	<b>60</b>
<b>6</b>	<b>DF3IR</b>	K14	B 80m CW	68	68	21	1428	<b>51</b>
<b>7</b>	<b>DL9TX</b>	K11	B 80m CW	14	14	7	98	<b>41</b>
<b>8</b>	<b>DF0DO</b>	P43	B 80m CW	10	10	6	60	<b>31</b>
<b>9</b>	<b>DO9FB</b>	K54	B 80m CW	5	5	1	5	<b>21</b>
<b>10</b>	<b>DL4VAI</b>	Q07	B 80m CW	2	2	1	2	<b>11</b>
<b>11</b>	<b>DL8DXL</b>	S18	B 80m CW	1	1	1	1	<b>1</b>

## Sektion C 80m Digimodes

Platz	Rufzeichen	DOK	Sektion	QSO	QSO-Punkte	Multis	Punkte	CM Punkte
<b>1</b>	<b>DM1FS</b>	K04	C 80m DIGI	406	405	33	13365	<b>100</b>
<b>2</b>	<b>DM5NSA</b>	K32	C 80m DIGI	135	135	24	3240	<b>75</b>
<b>3</b>	<b>DO8ER</b>	H05	C 80m DIGI	87	87	24	2088	<b>51</b>
<b>4</b>	<b>DM5SR</b>	K32	C 80m DIGI	10	10	7	70	<b>26</b>
<b>5</b>	<b>DO9FB</b>	K54	C 80m DIGI	1	1	1	1	<b>1</b>

## Sektion D 10m Allmode

Platz	Rufzeichen	DOK	Sektion	QSO	QSO-Punkte	Multis	Punkte	CM Punkte
<b>1</b>	<b>DH2PA</b>	K14	D 10m Allmode	97	94	55	5170	<b>100</b>
<b>2</b>	<b>DJ7ZZ</b>	K02	D 10m Allmode	39	39	22	858	<b>88</b>
<b>3</b>	<b>DH1PAL</b>	G46	D 10m Allmode	28	28	24	672	<b>75</b>
<b>4</b>	<b>DF3TE</b>	G46	D 10m Allmode	25	25	21	525	<b>63</b>
<b>5</b>	<b>DD8VX</b>	K47	D 10m Allmode	23	21	23	483	<b>51</b>
<b>6</b>	<b>DF9PE</b>	K19	D 10m Allmode	12	11	7	77	<b>38</b>
<b>7</b>	<b>DF1WR</b>	K19	D 10m Allmode	6	6	10	60	<b>26</b>
<b>8</b>	<b>DL3WS</b>	K30	D 10m Allmode	8	8	4	32	<b>13</b>
<b>9</b>	<b>DL8WX</b>	K24	D 10m Allmode	2	2	3	6	<b>1</b>

## Sektion E 2m Allmode

Platz	Rufzeichen	DOK	Sektion	QSO	QSO-Punkte	Multis	Punkte	CM Punkte
1	<b>DM8MM</b>	G13	E 2m Allmode	325	325	200	65000	<b>100</b>
2	<b>DF1PU</b>	Z11	E 2m Allmode	209	208	124	25792	<b>94</b>
3	<b>DL2OM</b>	K32	E 2m Allmode	91	90	115	10350	<b>88</b>
4	<b>DK7UP</b>	K47	E 2m Allmode	120	113	84	9492	<b>81</b>
5	<b>DH1PAL</b>	G46	E 2m Allmode	90	90	93	8370	<b>75</b>
6	<b>DF3TE</b>	G46	E 2m Allmode	74	74	82	6068	<b>69</b>
7	<b>DJ5AR</b>	K53	E 2m Allmode	74	71	64	4544	<b>63</b>
8	<b>DL3WS</b>	K30	E 2m Allmode	60	60	47	2820	<b>57</b>
9	<b>DF7WL</b>	Z11	E 2m Allmode	48	47	19	893	<b>51</b>
10	<b>DL1KAS</b>	G07	E 2m Allmode	25	25	32	800	<b>44</b>
11	<b>DC8WPA</b>	K46	E 2m Allmode	24	24	18	432	<b>38</b>
12	<b>DM9PT</b>	K56	E 2m Allmode	15	15	21	315	<b>32</b>
13	<b>DL4VAI</b>	Q07	E 2m Allmode	14	12	17	204	<b>26</b>
14	<b>DD8VX</b>	K47	E 2m Allmode	12	8	11	88	<b>20</b>
15	<b>DL8WX</b>	K24	E 2m Allmode	9	9	8	72	<b>13</b>
16	<b>DO9FB</b>	K54	E 2m Allmode	4	4	7	28	<b>7</b>
17	<b>DK8VD</b>	K31	E 2m Allmode	2	2	5	10	<b>1</b>

## Sektion F UHF/SHF Allmode

Platz	Rufzeichen	DOK	Sektion	QSO	QSO-Punkte	Multis	Punkte	CM Punkte
1	<b>DK7UP</b>	K47	F UHF/SHF Allmode	125	151	72	10872	<b>100</b>
2	<b>DJ5AR</b>	K53	F UHF/SHF Allmode	94	145	52	7540	<b>90</b>
3	<b>DF1PU</b>	Z11	F UHF/SHF Allmode	108	107	67	7169	<b>80</b>
4	<b>DH1PAL</b>	G46	F UHF/SHF Allmode	29	29	34	986	<b>70</b>
5	<b>DF3TE</b>	G46	F UHF/SHF Allmode	28	28	32	896	<b>60</b>
6	<b>DL2OM</b>	K32	F UHF/SHF Allmode	19	20	33	660	<b>51</b>
7	<b>DL3WS</b>	K30	F UHF/SHF Allmode	26	26	25	650	<b>41</b>
8	<b>DC8WPA</b>	K46	F UHF/SHF Allmode	45	45	14	630	<b>31</b>
9	<b>DD8VX</b>	K47	F UHF/SHF Allmode	7	5	14	70	<b>21</b>
10	<b>DF7WL</b>	Z11	F UHF/SHF Allmode	5	5	2	10	<b>11</b>
11	<b>DL8WX</b>	K24	F UHF/SHF Allmode	1	1	4	4	<b>1</b>

## Sektion G SWL Allband Allmode

Platz	Rufzeichen	DOK	Sektion	QSO	QSO-Punkte	Multis	Punkte	CM Punkte
<b>1</b>	<b>DE1VTM</b>	R25	G SWL	391	391	127	49657	<b>100</b>
<b>2</b>	<b>DE1TVN</b>	K33	G SWL	160	158	76	12008	<b>67</b>
<b>3</b>	<b>DE7WAB</b>	I36	G SWL	95	95	78	7410	<b>34</b>
<b>4</b>	<b>DE0PDM</b>	K24	G SWL	80	80	22	1760	<b>1</b>

## Sektion H HF Allband Allmode

Platz	Rufzeichen	DOK	Sektion	QSO	QSO-Punkte	Multis	Punkte	CM Punkte
<b>1</b>	<b>DD8VX</b>	K47	H HF	461	456	157	71592	<b>100</b>
<b>2</b>	<b>DH1PAL</b>	G46	H HF	453	453	142	64326	<b>94</b>
<b>3</b>	<b>DL1LQC</b>	S34	H HF	273	273	118	32214	<b>88</b>
<b>4</b>	<b>DC8WPA</b>	K46	H HF	201	200	90	18000	<b>81</b>
<b>5</b>	<b>DL2OM</b>	K32	H HF	246	246	59	14514	<b>75</b>
<b>6</b>	<b>DL2YAK</b>	L03	H HF	140	135	61	8235	<b>69</b>
<b>7</b>	<b>DK8PX</b>	K07	H HF	159	157	52	8164	<b>63</b>
<b>8</b>	<b>DK7UH</b>	K16	H HF	96	96	72	6840	<b>57</b>
<b>9</b>	<b>DM5RS</b>	K32	H HF	110	110	41	4469	<b>51</b>
<b>10</b>	<b>DL5MST</b>	K25	H HF	78	77	43	4081	<b>44</b>
<b>11</b>	<b>DL1KAS</b>	G07	H HF	69	69	52	3864	<b>38</b>
<b>12</b>	<b>DJ7ZZ</b>	K02	H HF	91	91	37	3367	<b>32</b>
<b>13</b>	<b>DL7RST</b>	K25	H HF	48	48	32	1536	<b>26</b>
<b>14</b>	<b>DL1YCF</b>	K16	H HF	42	42	20	840	<b>20</b>
<b>15</b>	<b>DM5NSA</b>	K32	H HF	29	28	12	616	<b>13</b>
<b>16</b>	<b>DD4MS</b>	K57	H HF	32	32	9	576	<b>7</b>
<b>17</b>	<b>DL1RPR</b>	Y10	H HF	5	5	6	30	<b>1</b>

## OV Berechnung und Summe der CM Punkte

Es fließen in die OV Wertung pro Teilnehmer nur die drei besten Einzelergebnisse ein:

<b>K02</b>	DJ7ZZ 17	DJ7ZZ 88	DJ7ZZ 32				<b>137</b>
<b>K03</b>	DK9PS 70						<b>70</b>
<b>K04</b>	DM1FS 100						<b>100</b>
<b>K05</b>	DJ7PT 63						<b>63</b>
<b>K07</b>	DK8ZZ 100	DK8PX 63					<b>163</b>
<b>K09</b>	DL5IAH 80						<b>80</b>
<b>K11</b>	DL9TX 30	DL9TX 41					<b>71</b>
<b>K14</b>	DL6MK 12	DF3IR 51	DH2PA 100				<b>163</b>
<b>K16</b>	DK7UH 41	DK7UH 57	DL1YCF 20				<b>118</b>
<b>K19</b>	DF1WR 97	DF9PE 92	DL1XK 76	DO6PP 60	DF9PE 38	DF1WR 26	<b>389</b>
<b>K24</b>	DL8WX 1	DL8WX 13	DL8WX 1	DE0PDM 1			<b>16</b>
<b>K25</b>	DL5MST 46	DL7RST 25	DL5MST 44	DL7RST 26			<b>141</b>
<b>K27</b>	DD1WT 14						<b>14</b>
<b>K30</b>	DL3WS 13	DL3WS 57	DL3WS 41				<b>111</b>
<b>K31</b>	DL7GT 95	DK8VD 36	DK8VD 1				<b>132</b>
<b>K32</b>	DK6PD 90	DL2OM 60	DM5NSA 75	DL2OM 75	DL2OM 88	DM5RS 51	<b>439</b>
<b>K33</b>	DL3WA 79	DE1TVN 67					<b>146</b>
<b>K35</b>	DL5JF 55						<b>55</b>
<b>K39</b>	DF3UX 4						<b>4</b>
<b>K45</b>	DL4PY 52						<b>52</b>
<b>K46</b>	DC8WPA 68	DC8WPA 38		DC8WPA 81			<b>187</b>
<b>K47</b>	DD8VX 84	DD8VX 51	DK7UP 81	DK7UP 100	DD8VX 100		<b>416</b>
<b>K50</b>	DF4WU 87						<b>87</b>
<b>K53</b>	DJ5AR 63	DJ5AR 90					<b>153</b>
<b>K54</b>	DO9FB 100	DO9FB 21		DO9FB 7			<b>129</b>
<b>K56</b>	DM9PT 32						<b>32</b>
<b>K57</b>	DD4MS 7						<b>7</b>
<b>Z11</b>	DF7WL 44	DF1PU 94	DF7WL 51	DF1PU 80	DF7WL 11		<b>280</b>

## Endergebnis OV Wertung

Platz	Ortsverband	Punkte
1	K32	439
2	K47	416
3	K19	389
4	Z11	280
5	K46	187
6	K07	163
6	K14	163
7	K53	153
8	K33	146
9	K25	141
10	K02	137
11	K31	132
12	K54	129
13	K16	118
14	K30	111
15	K04	100
16	K50	87
17	K09	80
18	K11	71
19	K03	70
20	K05	63
21	K35	55
22	K45	52
23	K56	32
24	K24	16
25	K27	14
26	K57	7
27	K39	4

Vy73

Thorsten DJ7ZZ