

Das Bild zeigt die „HARRO KOEBKE“ vor den Kreidefelsen der Insel Rügen. Bei der „HARRO KOEBKE“ handelt es sich um einen 36,5-Meter-Seenotrettungskreuzer mit Tochterboot der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS), der für den Einsatz in der Ostsee im Hafen von Sassnitz stationiert ist. Die nachfolgenden Daten des Schiffes sind mit freundlicher Genehmigung der DGzRS dem Original-Datenblatt entnommen.

### HAUPTDATEN

Länge  
Breite  
Tiefgang (KWL)  
Verdrängung  
Geschwindigkeit  
Reichweite bei 25/17 kn

### SEENOTRETTUNGSKREUZER

36,45 m  
8,20 m  
2,70 m  
220,0 t  
25,0 kn  
ca. 900/1.400 sm

### TOCHTERBOOT

8,90 m  
3,60 m  
0,65 m  
4,5 t  
32,0 kn  
150 sm (bei 22 kn)

### ANTRIEBSANLAGEN

Mittelmaschine: 1 x MTU 16V 4000 M71, Leistung: 2.465 kW/3.352 PS; Seitenmaschinen: 2 x MTU 8V 4000 M70  
Leistung: je 1.160 kW/1.578 PS, zusammen 4.785 kW/6.508 PS; Bugstrahlanlage 120 kW/163 PS  
2 x Reintjes ZWVS 730 Zweigangschiffswendegetriebe, Schleichfahrteinrichtung  
1 x Reintjes WVS 1540 Schiffswendegetriebe mit PTO für Feuerlöschpumpe oder Bugstrahl  
Tochterboot: 2 x Steyr MO 256, je 184 kW/250 PS, 2 x Hamilton-Jet 274

### HILFSAGGREGATE

1 x Dieselgeneratoren Deutz BF 6M 1013, 88 kVA  
oder Hydraulikpumpe 120 kW (für Bugstrahl oder  
Feuerlöschpumpe)  
3 x Wechselrichter je 3,6 kVA Notstromanlage  
1 x Dieselgenerator Deutz BF 4M 1013M

### ZULADUNGEN

Brennstoff ohne Reserve 45.000 l  
Schmier- und Hydrauliköl 1.000 l  
Frischwasser/Brauchwasser 10.000 l  
Schaummittel 800 l

### NAVIGATIONS-, KOMMUNIKATIONS- UND PEILANLAGEN

Elektronische Seekarte mit AIS, Radaroverlay, Echograph  
Kreiselkompass mit Selbststeuereinrichtung  
3 UKW-Seefunkanlagen  
Grenzwellenfunkanlage  
SARCOM-Betriebsfunkanlage  
Pactor-Anlage für Grenz-/Kurzwellendatenübertragung  
Automatische UKW- und Notfrequenzfunkpeiler  
GMDSS-Handsprechfunkgeräte  
Mobiltelefon, PC-Fax, Tetra-BOS-Sprechfunk  
Tochterboot: UKW, Radar, Echolot, AIS, Plotter,  
Intercomsystem, GPS, Handfunkgeräte, AIS SART

### RETTUNGSDIENSTAUSRÜSTUNG

Mehrzweckraum, Bordhospital  
Notfallkoffer- und -rucksackset  
Halbautomatik-Defibrillator  
Sauerstoffbeatmungsanlage  
Hubschrauberarbeitsdeck  
Schleppwinde, 250 m Draht 12 t SWL  
Schlepphaken 15 t SWL, Kran 2 t SWL  
Schleppleingeschirr  
Pneumatisches Leinenwurfgerät (PLT)  
Bergungs- und Lenzpumpen  
Lecksegel, Auftriebskörper, Rettungssteg  
Atemschutzgeräte und Atemluftkompressor  
Schleifkorb- und Schaufeltragen, z. T. mit Vakuummatratze

### FEUERLÖSCHEINRICHTUNG

Feuerlöschpumpe 600 m<sup>3</sup>/h, Monitor, ferngelenkt,  
110 m Wurfweite, Schaumlöschanlage  
verschiedene Schlauchlängen und Strahlrohre

### STATIONIERUNG

HARRO KOEBKE • NOTARIUS

Sassnitz



Die Seenotretter – Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger | seenotretter.de | E-Mail: info@seenotretter.de  
Finanziert durch freiwillige Zuwendungen | Spendenkonto: Sparkasse Bremen | IBAN: DE36 2905 0101 0001 0720 16 | BIC: SBREDE22

Sämtliche Einnahmen aus diesem Diplom dienen dem guten Zweck und gehen als Spende des DARC-Ortsverbands Bremerhaven (I05) an die DGzRS.