Antennenrotore

Norbert Röpsch DL3BAQ

Ladeneuer CD44/45

Sieht leider nach einiger Zeit nicht mehr so aus



Ladeneuer HAM 4/5

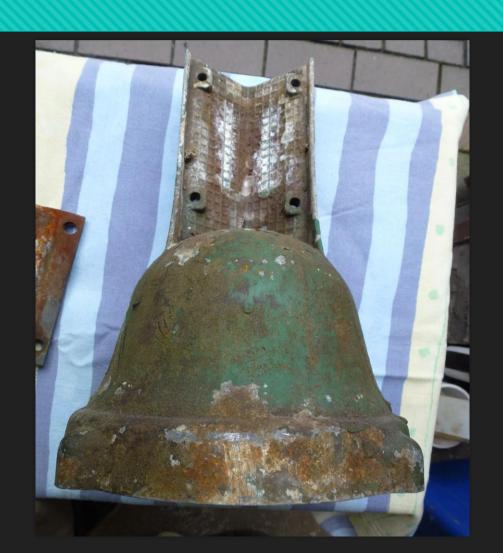


Die Realität,

die einen nach Jahren der Benutzung auf einem Mast auf den Boden der Tatsachen zurückholt



... auch das sind Bilder, die wohl jeder kennt



Unter dem
jahrealten Dreck
verbirgt sich aber
noch Hoffnung
und etwas
Aluminium



Auch der elektrische Anschluss bleibt oftmals nicht verschont..





Die Abdrücke der einzelnen Kugeln sind deutlich zu erkennen



HAM 4-Rotor

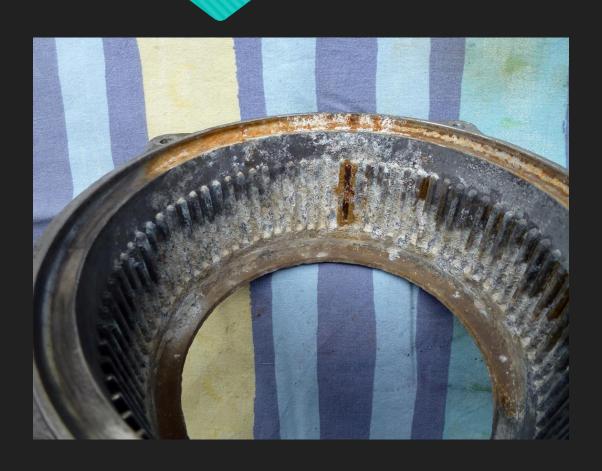
mit unbrauchbarer Bremse



Der Bremskranz eines HAM 4

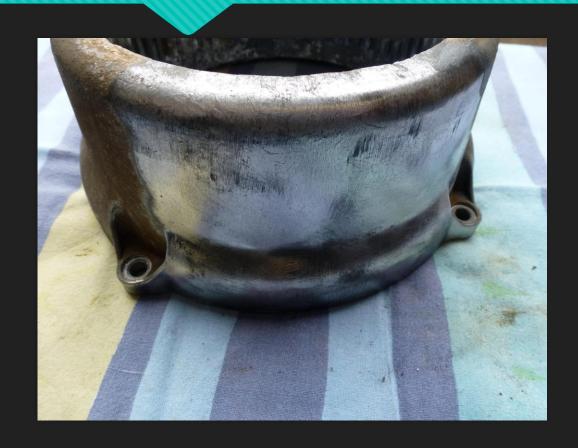


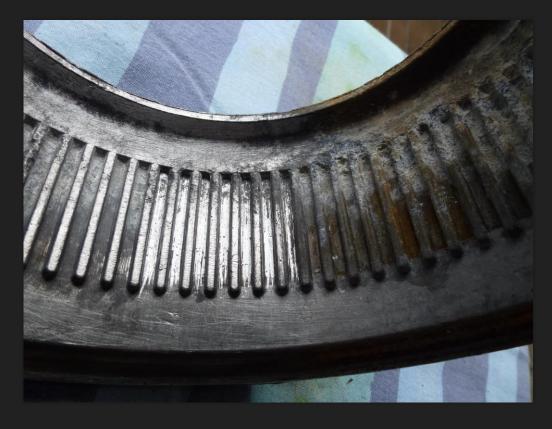
Die Bremse eines Ham 4



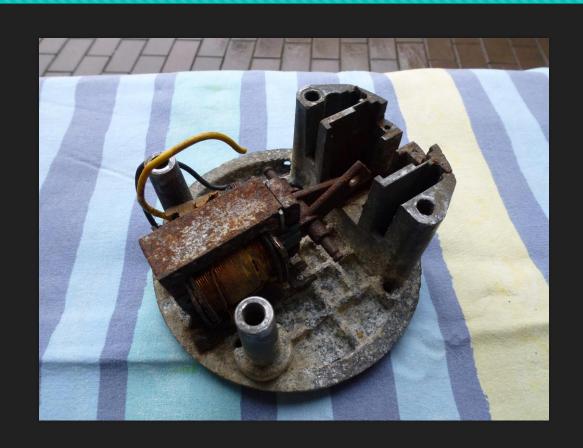


Säubern der Bremse

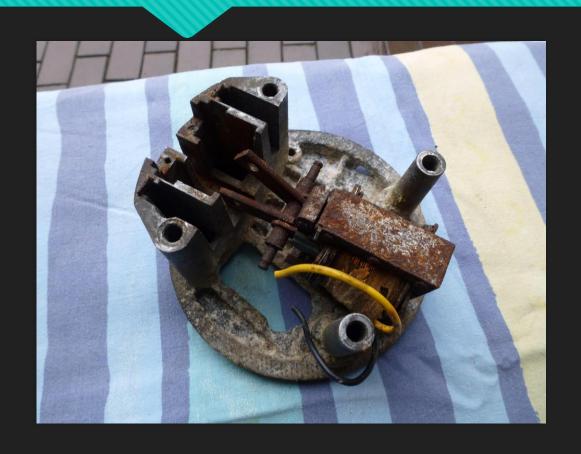




Der Bremsmagnet mit Halter

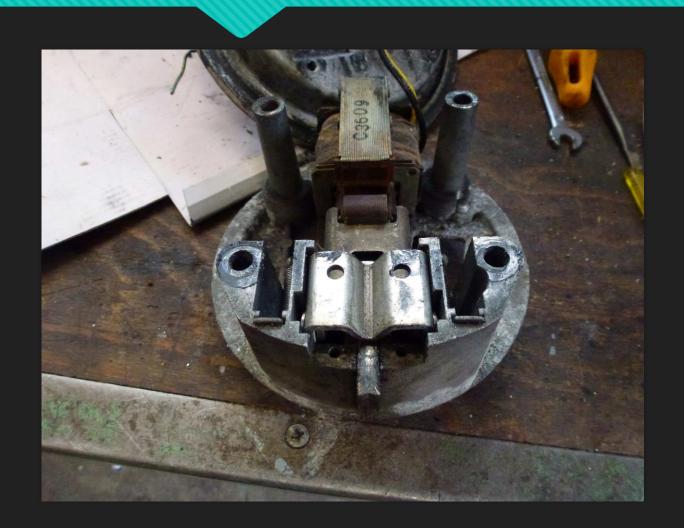


Der Bremsmagnet mit Halter



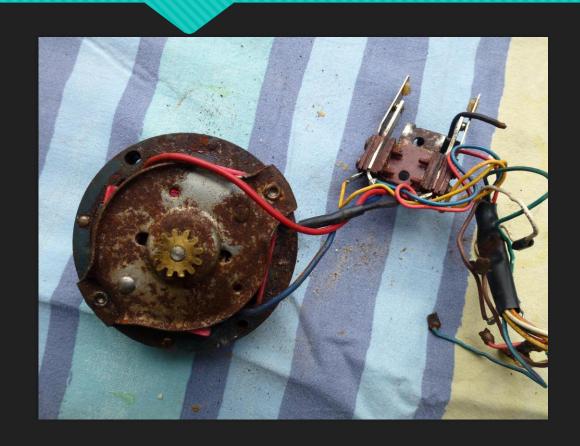


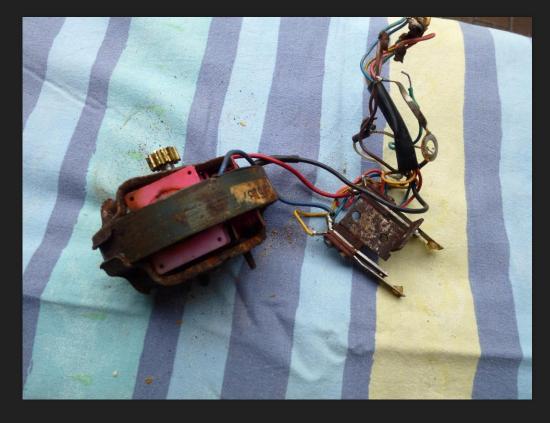
Das Führungsblech der Bremse





Antriebsmotor mit den Endschaltern





Getriebe-Zahnräder mit Karies



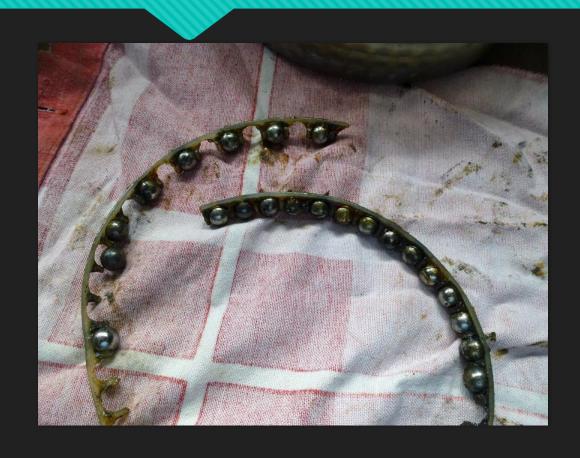


Es geht auch in schön



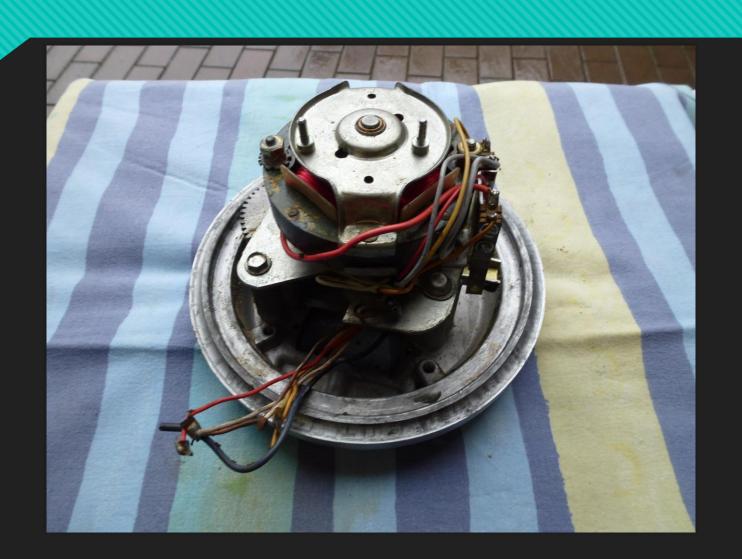


Kugellager halb- und vollbestückt

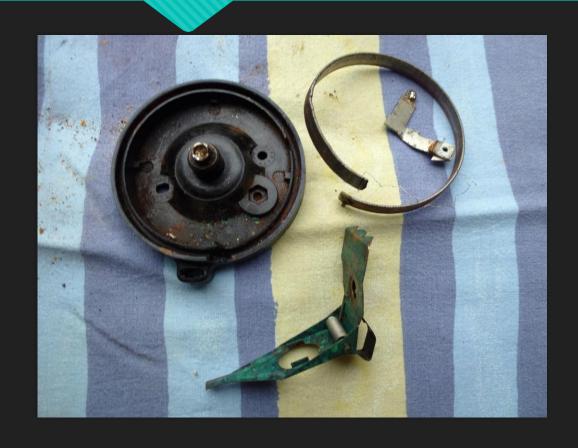




Motor und Getriebe miteinander vereint



Zerstörte Anzeigepotentiometer

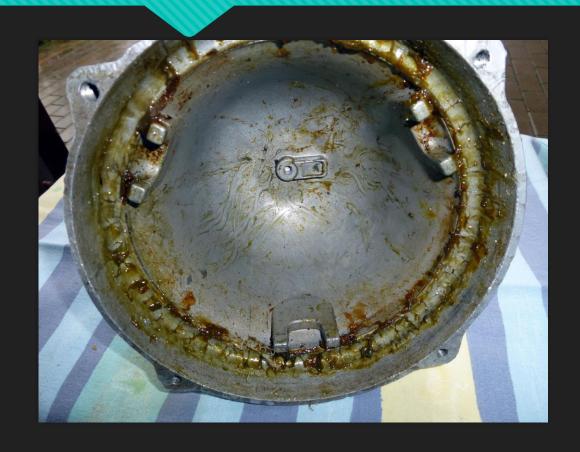








Glockengehäuse und Motor





Fertiger Motor mit Masthalterung





Halterung





Fertig aufgebauter Motor mit Lackierung





AR-40 einfacher Hy-Gain-Rotor



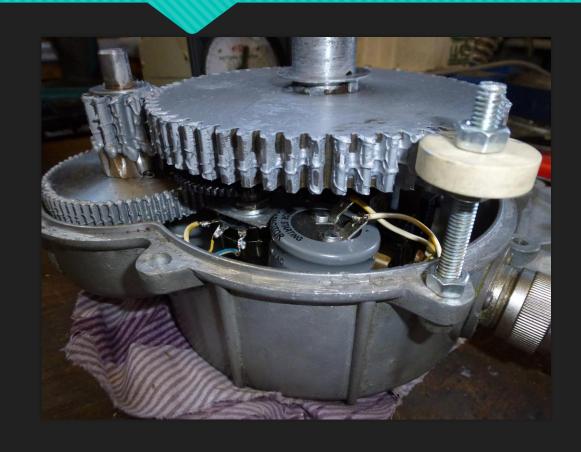


Stolle Antennenrotor





RCA Antennenrotor Create RC5A





Steuerteil





KR 500 mit Steuerung





Vertikalrotor



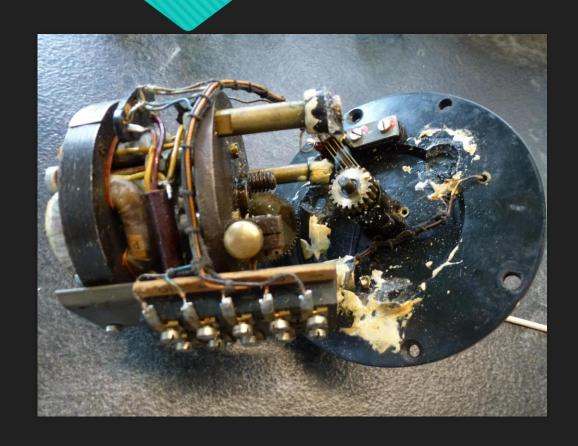


Kleiner Rotor ...





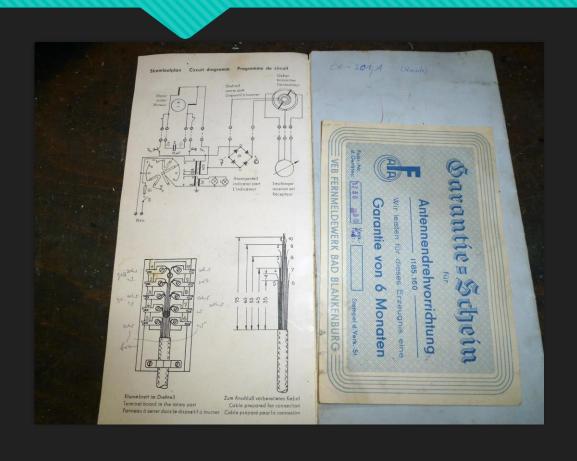
... und dessen Innenleben





Schaltplan Garantie

Steuerteilgehäuse aus Bakelit





Steuerteil TR4





Älteres Steuerteil Hy-Gain





Neues Steuerteil Hy-Gain



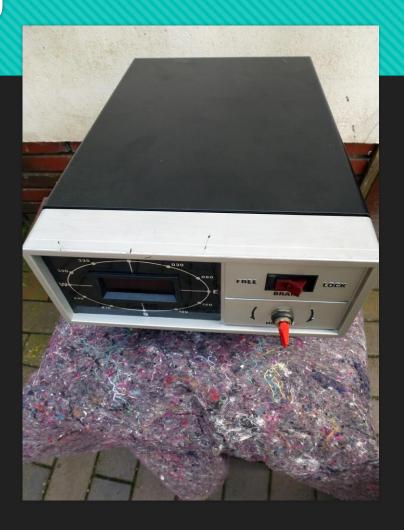


Steuerteil Hy-Gain

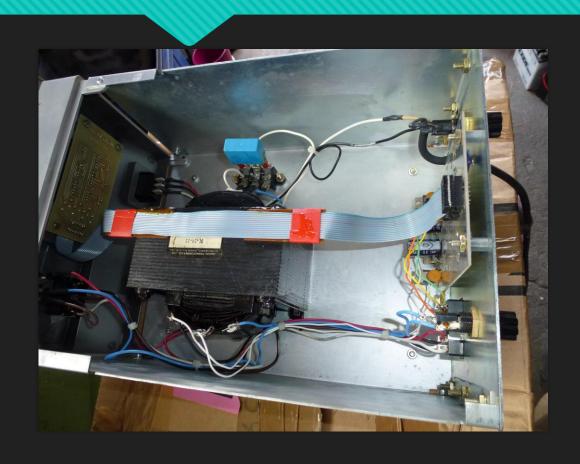


Hy-Gain digital Steuerung



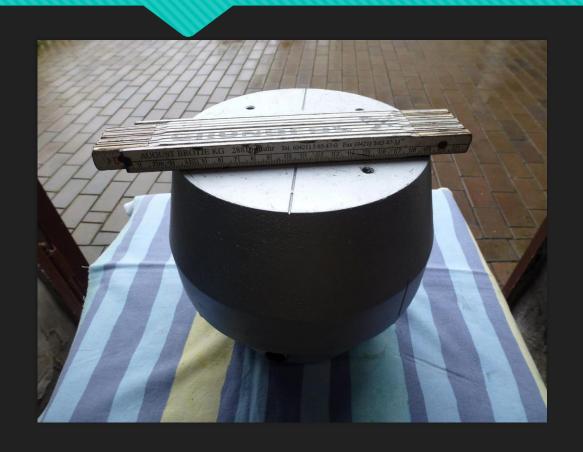


Hy-Gain Digitalsteuerung von innen





Super Rotor





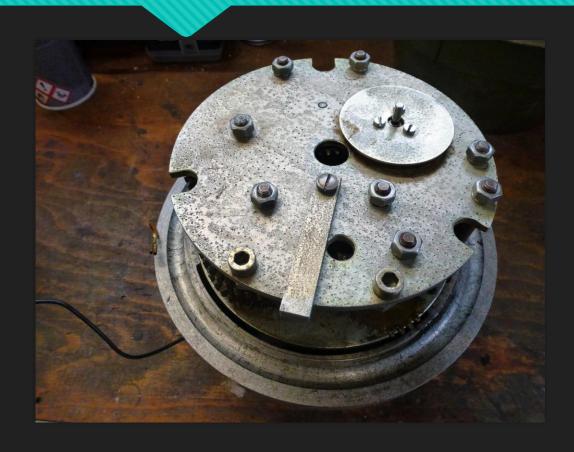
Getriebe

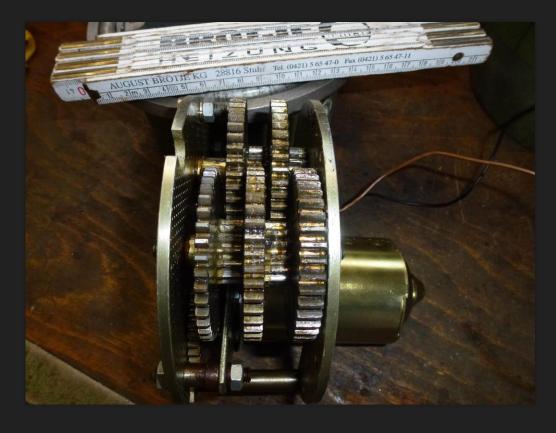




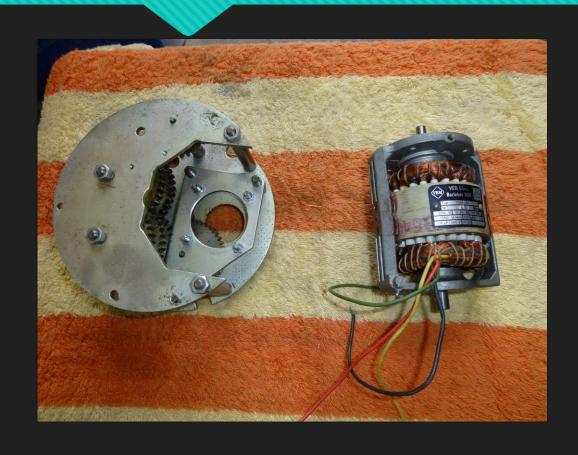
Endschalter

Getriebe





Motor





Steuerteil





Technischen Daten im Vergleich

TYP	Kugeln	Drehm. Kg	Bremsm. Kg	Zuleitung	ca.Preis €	Rotor Spannung	Gewicht kg
AR 40	12	180	230	5	350	24 V / 2,3 Amp	
CD 44 / 45	48	300	400	7	450	24 V / 2,3 Amp	
HAM 4	96	400	2.500	8	650	24 V / 2,3 Amp	
T 2 X	138	500	4.500	8	950	24 v / 2,3 Amp	
RC5 a		600	8.000	7	1.100	28 V / 3 - 5,3 Amp	
Prof. Rotor	150	4.200	15.000	7	Anfrage	220 / 10 Watt	10

Vielen Dank

für Eure

Aufmerksamkeit!